

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 4 Tallinn–
Pärnu–Ikla km 151,8-152,2 asuva
lõigu ümberehitamiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

1.1-3/22/832
09.11.2022
Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Mart Michelis
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 151,8-152,2 asuva lõigu ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Tunneli ehituseks kaevetööde tegemisel tuleb ette näha tehnilised meetmed põhjavee reostuse vältimiseks.
3. Ehitustööde ajal on oluline pöörata tähelepanu veereostuse ohu vältimisele ka maaapealsete tegevuste puhul. Ehitustegevuse ajal peavad ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad, ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus ning muud reostusohhtlikud tegevused toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel.
4. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
5. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).

6. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.
7. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
8. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätme olemine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega.
9. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
10. Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.
11. Riia mnt 1 kinnistu piirdeaeda mitte ümber tõsta ja puid mitte likvideerida. Selle asemel näha ette pörkepiire ning korrigeerida Riia mnt 3 asuva mahaõidu pikiprofiili, et oleks tagatud piisav nähtavus pealesõidul.

1. Andmed tee kohta

Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 151,8-152,2 asuv lõik (Tahkuranna kooli ristmiku piirkond)

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Roadplan OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12432118
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Tiigi tn 78 Tartu
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	5567 1983
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@roadplan.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 151,8-152,2 põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	21015

(allkirjastatud digitaalselt)